

DOHODA

o koordinačných postupoch

medzi

**Samostatnou dopravnou letkou Malacky
(M/TWR Malacky)**

a

Aeroklubom Senica

OBSAH

OBSAH	.....	2
1 SKRATKY A DEFINÍCIE	.....	3
1.1 SKRATKY	.....	3
1.2 DEFINÍCIE	.....	3
2 ÚVOD	.....	3
3 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA	.....	3
4 KOORDINAČNÉ POSTUPY	.....	4
5 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA	.....	4
6 AUTORIZÁCIA	.....	5
PRÍLOHA Č. 1 – MAPA	.....	6

1.1 Skratky

AD	Letisko (tiež časť 3 AIP)
AGL	Nad úrovňou zeme
AIP	Letecká informačná príručka
M/CTR	Vojenský riadený okrsok
ENR	Trat'ový, Trate (tiež časť 2 AIP)
MHz	Megahertz
M/TMA	Vojenská koncová riadená oblasť
M/TWR	Vojenská letisková riadiaca veža, alebo vojenská letisková služba riadenia

1.2 Definície

Miestna letová činnosť – letisková prevádzka na letisku a v stanovenom vzdušnom priestore letiska Senica (*kružnica o polomere 5 km so stredom vo vzťažnom bode letiska Senica*) v rozmedzí výšok GND – 1000ft/300m AGL.

2 Úvod

2.1. Táto dohoda stanovuje koordinačné postupy medzi M/TWR Malacky a Aeroklubom Senica, uplatňované vždy, keď Aeroklub Senica mieni a bude vykonávať letovú činnosť na letisku Senica (ďalej len „miestnu letovú činnosť“). Stanovené koordinačné postupy sa obidve strany zaväzujú dodržiavať. Postupy ďalej uvedené vyplývajú z príslušných ustanovení národných leteckých predpisov a z príslušných ustanovení Leteckej informačnej príručky SR.

2.2. Všetci členovia Aeroklubu Senica musia byť s Dohodou o koordinačných postupoch medzi M/TWR Malacky a Aeroklubom Senica (ďalej len „Dohoda“) preukázateľne oboznámení.

2.3. Aeroklub Senica oboznámi aj iných používateľov letiska Senica a jeho vzdušného priestoru s postupmi uvedenými v tejto Dohode, s dôrazom na ustanovenia týkajúce sa vykonávania miestnej letovej činnosti.

3 Všeobecné ustanovenia

3.1. Vzdušný priestor M/CTR Malacky je, v zmysle príslušných ustanovení AIP SR, publikovaný ako trieda C, **Vzdušný priestor M/TMA Malacky** je, v zmysle príslušných ustanovení AIP SR, publikovaný ako trieda D.

3.2. Vzdušný priestor letiska Senica – neriadený priestor v triede G kružnica o polomere 5 km so stredom vo vzťažnom bode letiska Senica, v rozmedzí výšok GND – 1000ft/300m AGL v ktorom je letiskovej prevádzke poskytovaná letisková letová informačná služba (AFIS).

3.3. V prípade, že letisko Senica chce využívať vzdušný priestor nad 1000ft/300m AGL v priestore M/TMA Malacky je to možné iba s povinnosťou obojstranného rádiového spojenia s M/TWR Malacky ak na základe predchádzajúcej koordinácie (telefonického dohovoru) nebolo dohodnuté inak.

3.4. M/TWR Malacky Aeroklubu Senica

- a) poskytuje letové prevádzkové služby v rozsahu pohotovostnej a informačnej služby (pre všeobecné letectvo) pri letovej činnosti v priestore M/CTR a M/TMA Malacky.
- b) povoľuje na základe vyžiadania miestnu letovú činnosť.

3.5. Posádky lietadiel aeroklubu sú povinné pri letoch v M/CTR a M/TMA Malacky, pri vstupe do a výstupe z M/CTR a M/TMA Malacky konať v súlade s civilnými leteckými predpismi a Leteckou informačnou príručkou SR.

4 Koordinačné postupy

4.1. Na základe predchádzajúcej koordinácie môže M/TWR Malacky vyčleniť Aeroklubu Senica priestor v rámci M/TMA Malacky, v ktorom bude vykonávaná miestna letová činnosť aeroklubu bez obojstranného rádiového spojenia s M/TWR Malacky. Vyčlenenie takéhoto priestoru je možné za týchto podmienok:

- je zabezpečené stále obojstranné telefonické spojenie medzi aeroklubom a M/TWR Malacky,
- aeroklub bude mať nepretržité rádiové spojenie so svojou prevádzkou vo vzdušnom priestore letiska Senica,
- aeroklub bude kedykoľvek schopný poskytnúť informácie o svojej prevádzke vo vyčlenenom vzdušnom priestore a podľa momentálnej situácie bude postupovať podľa príkazov a doporučení M/TWR Malacky.

4.2. Aeroklub Senica si najneskôr 15 minút pred plánovaným časom vyžiada od M/TWR Malacky súhlas na začatie miestnej letovej činnosti, a zároveň oznámi na M/TWR Malacky nasledovné údaje:

- druh činnosti,
- čas začatia a predpokladaný čas ukončenia činnosti,
- požadovanú maximálnu hladinu,
- priestor činnosti.

4.3. Ukončenie miestnej letovej činnosti Aeroklub Senica oznámi na M/TWR Malacky do 15 minút po ukončení činnosti.

4.4. V záujme koordinácie vojenskej a všeobecnej letovej prevádzky a dodržania ustanovení AIP SR ohľadne postupov pre nadviazanie spojenia pri vstupe do riadeného vzdušného priestoru, budú jednotlivé prílety lietadiel Aeroklubu Senica (i iných používateľov letiska) do vzdušného priestoru M/CTR a M/TMA Malacky, vopred koordinované s M/TWR Malacky o príslušný stanovený časový úsek, prostredníctvom telefonického spojenia.

5 Záverečné ustanovenia

5.1. Dohoda o koordinačných postupoch medzi M/TWR Malacky a Aeroklubom Senica nadobúda platnosť a účinnosť dňom 2.11.2005.

5.2. Dohoda bola vyhotovená v dvoch rovnocenných výtlačkoch, každý o počte šesť listov. Výtlačok č.1 . pre sdlť Kuchyňa, výtlačok č. 2 pre Záhorácky aeroklub Senica.

6 AUTORIZÁCIA

Ustanovenia tohto dokumentu boli vypracované personálnom sdtl Kuchyňa a Aeroklubu Senica na základe spoločného pracovného rokovania, ktoré sa uskutočnilo dňa 10. októbra 2005. Zástupcovia jednotlivých strán sa svojím podpisom zaväzujú, že príslušné organizácie, ktoré zastupujú, sa budú riadiť ustanoveniami tejto dohody.

pplk. Miroslav NOVÁK v.r.
Veliteľ Samostatnej dopravnej letky Kuchyňa
Vzdušné sily OS SR

Ing. Marián Kováč v.r.
Vedúci letovej prevádzky
Záhorácky aeroklub Senica