

LETECKÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY

METODICKÝ POKYN č. 3/2003

z 15. júla 2003

postupy pri získaní, predĺžení a výmene preukazu spôsobilosti pilota vetroňov a získaní, predĺžení a obnove príslušných kvalifikácií

Zoznam použitých skratiek

GLD	Vetroň
FI(GLD)	Letový inštruktor vetroňov
SR	Slovenská republika
ICAO	Medzinárodná organizácia civilného letectva
OSLP	Oddelenie spôsobilosti leteckého personálu
PS	Preukaz spôsobilosti
JAR-FCL 1	Licencovanie letovej posádky (letúny)
JAR-FCL 3	Licencovanie letovej posádky (zdravotná spôsobilosť)

Definície

Osvedčenie zdravotnej spôsobilosti je doklad, ktorým sa osvedčuje požadovaná zdravotná spôsobilosť držiteľa preukazu spôsobilosti v súlade s príslušnými požiadavkami predpisu ICAO Annex 1 alebo JAR-FCL 3. Platnosť osvedčenia je vydaná na dobu uvedenú v súlade s predpisom L 1 Spôsobilosť leteckého personálu (ďalej len L 1), ustanovenie 1.2.5.2. Vydáva ho Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len ministerstvo) poverený lekár alebo zdravotnícke zariadenie po uskutočnení zdravotnej prehliadky žiadateľa. Zoznam zdravotníckych zariadení a lekárov poverených ministerstvom je možné nájsť na www.caa.sk.

Preukaz rádiotelefonistu (R/T) vydáva v zmysle telekomunikačného zákona Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky. Tento preukaz je potrebný na vykonávanie samostatných letov.

Letový inštruktor vetroňov je oprávnený vykonávať výcvik na získanie preukazu spôsobilosti alebo kvalifikácií, predĺženie a obnovu kvalifikácií, na ktoré má on sám oprávnenia.

Letový inštruktor nemôže preskúšať žiadateľa, ktorému on sám poskytol letový výcvik, na vydanie preukazu spôsobilosti alebo zapísanie kvalifikácie.

Letový inšpektor prevádzkovateľa je oprávnený vykonávať preskúšania členov posádok a inštruktorov prevádzkovateľa v danej odbornosti. Letového inšpektora prevádzkovateľa (vedúceho letového inšpektora) menuje prevádzkovateľ po písomnom schválení Leteckého úradu Slovenskej republiky (ďalej len „letecký úrad“). Oprávnenie letového inšpektora prevádzkovateľa sa do preukazu spôsobilosti nezaznamenáva. Oprávnenia letového inšpektora sú bližšie špecifikované v predpise L 1, ustanovenie 2.16.

Examinátor je osoba oprávnená vykonať pre letecký úrad kontrolu zápisníkov a preskúšania na vetroňoch zapísaných v Registri lietadiel Slovenskej republiky na získanie, predĺženie alebo obnovu kvalifikácií pilotov vetroňov.

Oprávnenie examinátora sa do preukazu spôsobilosti nezaznamenáva.

Examinátor musí byť držiteľom platného preukazu spôsobilosti (ďalej len PS) pilota vetroňov s kvalifikáciou GLD s oprávnením na daný typ, s kvalifikáciou FI(GLD), náletom minimálne 500 hod., s praxou 3 roky ako FI(GLD) a s náletom 100 hod. ako FI(GLD).

Examinátor nemôže preskúšať žiadateľa na vydanie preukazu spôsobilosti, získanie alebo obnovu kvalifikácie, ktorému on sám poskytol letový výcvik.

Examinátor, ktorý vykonal skúšku so žiadateľom, zapíše oprávnenie držiteľovi do zápisníka letov, vyplní originál a kópiu protokolu o preskúšaní. Kópiu si ponechá najmenej 3 roky od dátumu preskúšania.

Zoznam examinátorov, rozsah a platnosť ich oprávnení a kontakty na nich zverejní letecký úrad prostredníctvom leteckého obežníka typu C a na svojich webových stránkach www.caa.sk.

Inšpektor leteckého úradu je oprávnený vykonať preskúšania na lietadlách zapísaných v Registri lietadiel Slovenskej republiky za účelom získania preukazu spôsobilosti a typových kvalifikácií a kvalifikácií na triedu, ako aj preskúšania na predĺženie a obnovenie platnosti typových kvalifikácií a kvalifikácií na triedu lietajúceho personálu.

1 Všeobecné ustanovenia

- 1.1 Letecký úrad zavádza od 1. 7. 2003 nový systém zapisovania kvalifikácií do preukazov spôsobilosti pilotov vetroňov v zmysle príslušných ustanovení predpisu L 1 Spôsobilosť leteckého personálu. V súvislosti s tým sa mení aj spôsob predlžovania a obnovy platnosti PS pilotov vetroňov v zmysle ustanovenia 1.2.5.2.4 predpisu L 1.
- 1.2 Letecký úrad stanovuje záväzné požiadavky a postupy na:
- prevod PS pilotov vetroňov na nové preukazy spôsobilosti,
 - vydanie preukazov spôsobilosti pilota vetroňov,
 - získavanie kvalifikácií zapísaných do PS pilota vetroňov,
 - predlžovanie platnosti a obnovu kvalifikácií zapisovaných do PS pilota vetroňov.
- 1.3 Tieto požiadavky vychádzajú s príslušných ustanovení predpisu L 1.
- 1.4 Pre spôsobilosť pilota vetroňov sa ruší platnosť týchto dokumentov: Sm 10, D 107, rámcové osnovy, AIC C 32/92.
- 1.5 Žiadatelia, ktorí podajú žiadosť o vydanie nového PS alebo o nové kvalifikácie pilota vetroňov, musia od 1. 7.2003 spĺňať požiadavky tohto postupu.
- 1.6 Po 1. 7. 2003 je držiteľ nového preukazu spôsobilosti pilota vetroňov povinný pri výkone oprávnení vyplývajúcich z tohto PS mať pri sebe:
- preukaz pilota vetroňov,
 - platné osvedčenie zdravotnej spôsobilosti 2. alebo 1. triedy,
 - preukaz R/T,
 - preukaz totožnosti (občiansky preukaz, pas).

2 Prevod preukazov spôsobilosti pilota vetroňov - požiadavky a postupy

- 2.1 S účinnosťou od 1. 7. 2003 bude letecký úrad vydávať nové typy PS pilota vetroňov, ktoré zjednodušia administratívny postup pri predlžovaní, resp. obnove kvalifikácií zapísaných v preukaze spôsobilosti.
- 2.2 Po 30. 9. 2003 vydá letecký úrad preukaz spôsobilosti nového typu za predpokladu splnenia požiadaviek stanovených týmto postupom:
- pri predlžovaní platnosti starého PS (v modrých doskách),
 - pri zápise novej kvalifikácie,
 - pri obnove preukazu spôsobilosti alebo kvalifikácie,
 - na žiadosť držiteľa PS.
- 2.3 PS sa vydáva s platnosťou do konca kalendárneho roka, v ktorom bolo vykonané posledné preskúšanie plus 9 rokov.
- 2.4 PS pilota vetroňov staršieho typu zostávajú v platnosti do času, ktorý je v nich uvedený ako „platnosť do XX XX XXXX“, najneskôr do 30. 9. 2005. Držitelia takýchto PS sa od 1. 10. 2003 riadia podľa tohto postupu. Žiaci a držiteľia nových PS musia po 1. 7. 2003 spĺňať požiadavky tohto postupu.
- 2.5 Letecký úrad vydá žiadateľovi nový PS pilota vetroňov na základe platného PS pilota vetroňov (modré dosky):
- žiadosti (príloha č. 1),
 - predloženia „starého“ preukazu spôsobilosti (modré dosky),
 - zaplatenia poplatku formou kolku v hodnote 50,- Sk (poplatok za vydanie PS v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 232/1999 Z. z. o správnych poplatkoch),
 - platného letového preskúšania,
 - platného osvedčenia zdravotnej spôsobilosti 2. alebo 1. triedy.

2.6 POSTUP držiteľa PS pilota vetroňov pri výmene PS:

- a) vypísať žiadosť (príloha č. 1),
- b) skontaktovať sa s oprávneným examinátorom, ktorý potvrdí a overí údaje uvedené v žiadosti so zápisníkom letov,
- c) vykonať preskúšanie z techniky pilotáže s examinátorom (v prípade, že od posledného preskúšania prešlo viac ako 24 mesiacov),
- d) predložiť na letecký úrad vyplnenú a examinátorom potvrdenú žiadosť spolu s kolkom v hodnote 50,- Sk (poplatok za vydanie PS v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 232/1999 Z. z. o správnych poplatkoch),
- e) získať platné osvedčenie zdravotnej spôsobilosti 2. alebo 1. triedy.

Poznámka: V prípade, že zdravotná spôsobilosť držiteľa PS je v čase výmeny PS platná, ale lekár žiadateľovi nevydal osvedčenie zdravotnej spôsobilosti ako samostatný dokument, musí navštíviť dotyčného lekára, ktorý mu administratívne toto osvedčenie vydá.

3 KVALIFIKÁCIE PILOTA VETROŇOV

3.1 Kvalifikácie zapisované do preukazu spôsobilosti po 1. 7. 2003 a čas ich platnosti.

Kvalifikácia	Skratka	Čas platnosti
Vetrone	GLD	24 mesiacov
Inštruktor vetroňov	FI(GLD)	36 mesiacov
Angličtina ¹	—	Neobmedzene

Poznámka: Oprávnenie examinátora a inšpektora prevádzkovateľa sa nezaznamenáva do preukazu spôsobilosti.

3.2 GLD – Vetrone

- 3.2.1 Oprávňuje držiteľa vykonávať funkciu veliteľa vetroňa na akomkoľvek vetroni, pokiaľ má prevádzkové skúsenosti najmä s používaným spôsobom vzletu. Pre jednotlivé typy vetroňov je nutné vykonať rozdielový výcvik v rozsahu zoznamení sa s letovou príručkou a minimálne jedného letu pod dohľadom letového inšpektora prevádzkovateľa so skúsenosťou na danom type. Rozdielový výcvik stanoví prevádzkovateľ.
- 3.2.2 Typové oprávnenia zapisuje letový inšpektor prevádzkovateľa, ktorý so žiadateľom vykonal rozdielový výcvik, do zápisníka letov žiadateľa.
- 3.2.3 Ak má držiteľ PS pilota vetroňov využívať oprávnenie GLD na funkciu veliteľa na lety s ďalšími osobami na palube, musí mať nalietaných najmenej 25 hodín samostatného času letu na vetroni, 5 hodín samostatného času letu na použítom type a za posledných 12 mesiacov nálet 10 hodín.

3.3 FI(GLD) - Letový inštruktor vetroňov

- 3.3.1 Pri splnení požiadaviek uvedených v 1.2.5 a 2.1 predpisu L 1 je držiteľ kvalifikácie letového inšpektora oprávnený:
 - a) vykonávať dohľad nad samostatnými letmi žiakov;
 - b) vykonávať letový výcvik na vydanie PS pilota vetroňov, kvalifikácií a oprávnení na vetroňoch.
- 3.3.2 Oprávnenie zapisuje do PS letecký úrad - OSLP.

3.4 Akrobacia, lety podľa prístrojov, vzlety za navijakom, aerovleky, viacvlek a štarty z núdzových plôch

- 3.4.1 Oprávnenia pre akrobaciú, lety vetroňov podľa prístrojov, vzlety za navijakom alebo aerovleky sa držiteľom PS zapisujú iba do zápisníka letov, nie do PS. Výcvik na získanie týchto oprávnení sa vykonáva podľa osnovy schválenej leteckým úradom. Skúšku na ich získanie vykonáva letový inšpektor prevádzkovateľa, oprávnený leteckým úradom.
- 3.4.2 Oprávnenie na vzlety vo viacvleku a štarty z núdzových plôch sa držiteľovi PS zapisujú do zápisníka letov a zápis týchto oprávnení vykonáva FI(GLD) na základe pozemnej prípravy.

¹ Teoretické skúšky musí žiadateľ vykonať na Leteckom úrade Slovenskej republiky.

4 POŽIADAVKY NA PREDLŽOVANIE A OBNOVU PLATNOSTI KVALIFIKÁCIÍ

4.1 GLD (Vetrone)

4.1.1 Platnosť: Koniec kalendárneho roka, v ktorom bolo vykonané preskúšanie plus 24 mesiacov.

4.1.2 Predĺženie:

- Buď preskúšanie examinátorom na GLD v období 12 mesiacov pred koncom platnosti kvalifikácie, alebo
- nalietanie viac ako 12 hodín za posledných 12 mesiacov platnosti kvalifikácie, z toho minimálne 6 hodín ako veliteľ a 12 vzletov a pristátí a k tomu 1 alebo viac letov s inšpektorom v rozsahu preskúšania núdzových postupov.

4.1.3 Žiadateľ musí mať platné osvedčenie zdravotnej spôsobilosti a platný preukaz R/T.

4.1.4 Obnova: Kondičné lety s inštruktorom, ktoré stanoví FI(GLD) a preskúšanie examinátorom na GLD. Žiadateľ musí mať PS pilota vetroňov vydaný leteckým úradom s prepadnutou platnosťou, alebo s prepadnutou platnosťou kvalifikácie GLD a platné osvedčenie zdravotnej spôsobilosti.

4.1.4.1 Pri neplatnosti kvalifikácie dlhšie ako 5 rokov je súčasťou preskúšania s examinátorom i preskúšanie z teórie. O rozsahu teoretického preskúšania rozhoduje examinátor.

4.2 FI(GLD)

4.2.1 Platnosť: Koniec kalendárneho roka, v ktorom bolo vykonané preskúšanie plus 36 mesiacov.

4.2.2 Predĺženie: Preskúšanie examinátorom na GLD vo funkcii inštruktora v období 12 mesiacov pred koncom platnosti kvalifikácie. Toto preskúšanie nahradzuje i preskúšanie na predĺženie platnosti kvalifikácie GLD.

4.2.3 Obnova: Kondičné lety s inštruktorom, ktoré stanoví inšpektor prevádzkovateľa a preskúšanie examinátorom na GLD vo funkcii inštruktora. Toto preskúšanie nahradzuje i preskúšanie na obnovu/predĺženie platnosti kvalifikácie GLD.

4.2.3.1 Pri neplatnosti kvalifikácie dlhšej než 5 rokov je súčasťou preskúšania s examinátorom i preskúšanie z teórie. O rozsahu teoretického preskúšania rozhoduje examinátor.

5 ADMINISTRATÍVNE POSTUPY PRI PREDLŽOVANÍ A OBNOVE KVALIFIKÁCIÍ

5.1 Preskúšanie na predĺženie kvalifikácie a obnovu kvalifikácie v preukaze spôsobilosti vykonáva examinátor (resp. inšpektor leteckého úradu). Pred preskúšaním alebo pred administratívnym predĺžením kvalifikácie je povinný skontrolovať, či má žiadateľ platné osvedčenie zdravotnej spôsobilosti 1. alebo 2. triedy a platný preukaz R/T.

5.2 Platnosť predĺžených alebo obnovených kvalifikácií GLD, FI(GLD), zapisuje do preukazov examinátor, ktorý vykonal preskúšanie/administratívne predĺženie, podľa nasledujúceho vzoru:

XII.

Kvalifikácie Ratings	Dátum skúšky Date of the test	Platná do Valid until	Číslo poverenia examinátorov Examiners authorisation No.	Podpis examinátorov Examiners signature
GLD	16. 7. 2003	31. 12. 2005		
FI(GLD)	21. 7. 2003	31. 12. 2006		

5.3 Examinátor, ktorý vykonal preskúšanie/administratívne predĺženie kvalifikácie, je povinný vyplniť originál a kópiu protokolu o preskúšaní. Kópiu si ponechá vo vlastnom archíve na dobu najmenej 3 roky a originál čo najskôr doručí (i poštou) na letecký úrad - OSPL.

5.4 Pokiaľ examinátor nemôže vykonať predĺženie kvalifikácie z dôvodu nedostatku voľných riadkov pre zápis, vystaví žiadateľovi protokol žiadosti o vykonaní predĺženia kvalifikácie a žiadateľ túto žiadosť a PS doručí na letecký úrad, kde mu bude vystavený za príslušný poplatok nový PS s platnosťou do konca kalendárneho roka, v ktorom bolo vykonané letové preskúšanie, plus 9 rokov.

6 ZÍSKANIE Preukazu spôsobilosti

6.1 Žiadateľ, ktorý chce získať PS pilota vetroňov, musí splniť požiadavky na vek, skúsenosti, schopnosti a zdravotnú spôsobilosť, ako to stanovuje predpis L 1, ustanovenie 2.12.

- 6.2 Žiadateľ o PS pilota vetroňov musí absolvovať výcvik schválený leteckým úradom v organizácii, ktorú na to letecký úrad poveril. Tento výcvik pozostáva z teoretickej prípravy a z praktického letového výcviku.
- 6.3 Na získanie preukazu spôsobilosti pilota vetroňov je potrebné splniť požiadavky na vydanie kvalifikácie GLD (vetrone).

6.4 Požiadavky na získanie kvalifikácie GLD (vetrone)

- 6.4.1 Žiadateľ, ktorý chce získať kvalifikáciu GLD pilota vetroňov, musí splniť požiadavky na vek, vedomosti, skúsenosti a schopnosti, ako to stanovuje predpis L 1, ustanovenie 2.12 a úspešne vykonať teoretické a praktické preskúšanie.
- 6.4.2 Rozsah teoretickej výučby a skúšok je daný osnovou Os 15. Tá bude k 31.12.2003 upravená. Do doby zmeny Os 15 je súčasťou teoretickej výučby a skúšky tiež preskúšanie z prevádzkovej smernice P1 vydanéj SNA.
- 6.4.3 Teoretickú výučbu žiadateľa zaisťuje inštruktor zodpovedný za jeho letový výcvik.
- 6.4.4 Pred začatím letového výcviku musí byť žiak-pilot držiteľom preukazu žiaka-pilota vetroňov. Preukaz žiaka-pilota vetroňov vydá letecký úrad iba žiadateľovi, ktorý vykonáva výcvik v organizácii poverenej leteckým úradom a ktorý splní všetky požiadavky stanovené príslušnými predpismi na jednotlivé odbornosti a týmto metodickým pokynom.
- 6.4.5 Platnosť preukazu žiaka: koniec kalendárneho roka plus 3 roky.
- 6.4.6 Žiak-pilot nesmie vykonávať lety, pokiaľ
- a) nie je držiteľom platného osvedčenia zdravotnej spôsobilosti 2. alebo 1. triedy (L 1, ustanovenie 2.2.3),
 - b) nie je pod dohľadom oprávneného letového inštruktora alebo nemá na to od neho súhlas,
 - c) nie je držiteľom preukazu žiaka.
- 6.4.7 Inštruktor zodpovedný za výcvik žiaka musí mať prax najmenej 50 hodín ako FI(GLD).
- 6.4.8 Úľavy z požiadavky ustanovenia 2.12.1.3.1 predpisu L 1 na letový výcvik pilota vetroňov na základe skúseností z iných kategórií lietadiel sa nepriznávajú.

6.5 Teoretické skúšky

- 6.5.1 Pre teoretickú prípravu a skúšky teoretických vedomostí platí ustanovenie 2.12.1.2 predpisu L 1. Teoretické skúšky vykonáva podľa postupov schválených leteckým úradom poverená organizácia. Poverená organizácia musí 10 pracovných dní dopredu oznámiť leteckému úradu termín a miesto konania teoretickej skúšky, vrátane menného zoznamu žiadateľov o teoretickú skúšku.
- 6.5.2 Uchádzačovi, ktorý úspešne absolvuje teoretickú skúšku, vydá poverená organizácia písomné potvrdenie pre letecký úrad.
- 6.5.3 Platnosť teoretickej skúšky je 12 mesiacov. Pokiaľ uchádzač do toho času nezíska PS pilota vetroňov, musí skúšku opakovať v plnom rozsahu.
- 6.5.4 Žiadateľ, ktorý je držiteľom iného PS vydaného leteckým úradom, môže požiadať o započítanie (uznanie) teoretických skúšok z jednotlivých predmetov.

6.6 Tabuľka zápočtov teoretickej skúšky pre držiteľov iných preukazov spôsobilosti

- 6.6.1 Zápočet teoretickej skúšky pre držiteľov iných platných PS sa riadi podľa nasledujúcej tabuľky. Žiadať o zápočet teoretickej skúšky môžu iba držiteľia PS vydaných leteckým úradom, držiteľia PS, ktoré neboli vydané leteckým úradom, musia vykonať teoretickú skúšku v plnom rozsahu.

Preukaz spôsobilosti	Letecké predpisy	Všeobecné vedomosti o lietadle	Letové výkony a plánovanie	Ľudská výkonnosť	Meteorológia	Navigácia	Prevádzkové postupy	Princípy letu
PPL s ULL	Z	R	R	Z	Z	Z	R	R
PPL s TMG	Z	R	R	Z	Z	Z	R	R
PPL(A)	Z	R	Z	Z	Z	Z	Z	R
CPL(A)	Z	R	Z	Z	Z	Z	Z	R
ATPL(A)	Z	R	Z	Z	Z	Z	Z	R
PPL(H)	Z	R	Z	Z	Z	Z	Z	R
CPL(H)	Z	R	Z	Z	Z	Z	Z	R
ATPL(H)	Z	R	Z	Z	Z	Z	Z	R
FBPL	Z	N	N	Z	Z	Z	R	N

Použité skratky

- Z - započítané
 N - nezapočítané
 R - rozdielová skúška
 PPL - Preukaz spôsobilosti súkromného pilota
 CPL - Preukaz spôsobilosti obchodného pilota
 ATPL - Preukaz spôsobilosti dopravného pilota
 ULL - Ultraľahký letún
 FBPL - Preukaz spôsobilosti pilota voľných balónov
 A - Letún
 H - Vrtuľník

6.7 Praktické preskúšanie

- 6.7.1 Praktickú skúšku vykonáva examinátor oprávnený leteckým úradom, ktorý po úspešnom vykonaní skúšky vydá žiadateľovi originál protokolu (príloha č. 1) a kópiu si ponechá vo svojom archíve na dobu najmenej 3 roky.
- 6.7.2 Praktickú skúšku je možné absolvovať až po absolvovaní teoretickej skúšky.
- 6.7.3 Obsah záverečnej skúšky je opísaný v ustanovení 2.12.1.4 predpisu L 1 a v skúšobnom protokole pre PS vetrone.
- 6.7.4 Pokiaľ pri praktickej skúške žiadateľ nepospel, examinátor mu stanoví do osobnej dokumentácie výcvik na odstránenie nedostatkov zistených pri skúške.

6.8 Administratívne postupy na získanie preukazu spôsobilosti pilota vetroňov

- 6.8.1 Preukaz spôsobilosti pilota vetroňov vydáva a príslušný poplatok za tento úkon v zmysle Zákona č. 232/1999 Z. z. vyberá letecký úrad - Oddelenie spôsobilosti leteckého personálu.
- 6.8.2 PS pilota vetroňov môže vydať letecký úrad iba tomu žiadateľovi, ktorý spĺňa požiadavky predpisu L 1, ustanovenie 2.12.
- 6.8.3 Letecký úrad vydá PS na základe predloženia:
- potvrdenia o absolvovaní schváleného letového výcviku,
 - platného potvrdenia (nie staršieho ako 12 mesiacov) o úspešnom absolvovaní teoretickej skúšky,
 - protokolu o úspešnom absolvovaní letového preskúšania s examinátorm,
 - platného preukazu R/T,
 - platného osvedčenia zdravotnej spôsobilosti,

f) zaplataenia poplatku formou kolku.

- 6.8.4 Žiadateľ sa nemusí na letecký úrad dostaviť osobne, pokiaľ dodá požadované potvrdenia a zaplatí príslušný poplatok v zmysle Zákona č. 232/1999 Z. z.
- 6.8.5 PS pilota vetroňov sa vydáva s platnosťou do konca kalendárneho roka, v ktorom bolo vykonané letové preskúšanie, plus 9 rokov.
- 6.8.6 Nový PS vydáva letecký úrad tiež po skončení platnosti starého PS, pri strate, pri zápise novej kvalifikácie alebo poškodení preukazu a keď je pole preukazu na zápisy kvalifikácii zaplnené.

7 ZÍSKAVANIE KVALIFIKÁCIE LETOVÉHO INŠTRUKTORA VETROŇOV - FI(GLD)

7.1 Požiadavky na získanie kvalifikácie

7.1.1 Žiadateľ o kvalifikáciu letového inštruktora musí mať:

- a) aspoň 18 rokov,
- b) nalietaných aspoň 100 letových hodín
- c) a spĺňať požiadavky podľa predpisu L 1 (2.14) na vedomosti, schopnosti.

7.1.2 Žiadateľ musí absolvovať v leteckej škole schválenej leteckým úradom teoretickú prípravu a letový výcvik v rozsahu stanovenom predpisom L 1, ustanovenie 2.14.1.2 a 2.14.1.4.

7.1.3 Po absolvovaní teoretickej prípravy a letového výcviku musí žiadateľ úspešne absolvovať teoretické a praktické preskúšanie v rozsahu stanovenom predpisom L 1, ustanovenie 2.14.1.5.

7.1.4 Teoretickú skúšku vykonávajú podľa postupov schválených leteckým úradom poverené letecké školy.

7.1.5 Praktickú skúšku vykonáva examinátor oprávnený leteckým úradom, ktorý po úspešnom vykonaní skúšky vydá žiadateľovi originál protokolu a kópiu si ponechá vo svojom archíve na dobu najmenej 3 roky.

7.1.6 Praktickú skúšku je možné absolvovať až po absolvovaní teoretickej skúšky.

7.2 Administratívne postupy na získanie kvalifikácie FI(GLD)

7.2.1 Zápis získanej kvalifikácie FI(GLD) vykonáva letecký úrad - Oddelenie spôsobilosti leteckého personálu.

7.2.2 Letecký úrad zapíše kvalifikáciu do PS na základe predloženia:

- a) potvrdenia o absolvovaní schváleného výcviku v schválenej leteckej škole,
- b) platného potvrdenia (nie staršieho ako 12 mesiacov) o úspešnom absolvovaní teoretickej skúšky,
- c) protokolu o úspešnom absolvovaní letového preskúšania s examinátorm,
- d) platného preukazu spôsobilosti,
- e) zaplataenia poplatku formou kolku.

7.2.3 Žiadateľ sa nemusí na letecký úrad dostaviť osobne, pokiaľ dodá požadované potvrdenia, preukaz spôsobilosti a zaplatí príslušný poplatok v zmysle Zákona č. 232/1999 Z. z.

8 PRÍLOHY:

Príloha č. 1: Žiadosť o vykonanie praktickej skúšky/obnovu/preskúšanie/administratívne predĺženie kvalifikácie pilota/alebo inštruktora vetroňov



LETECKÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ŽIADOSŤ NA VYKONANIE

praktickej skúšky na získanie/predĺženie/obnovu kvalifikácie GLD alebo FI(GLD)

Časť A Vyplní žiadateľ

Meno žiadateľa		Priezvisko žiadateľa	
Číslo preukazu spôsobilosti		Kvalifikácie zapísané v preukaze spôsobilosti	

- Časť B** Vyplní: 1) vedúci výcviku pri žiadosti na praktickú skúšku
2) žiadateľ pri žiadosti na preskúšanie/administratívne predĺženie

Žiadam o vykonanie praktickej skúšky na získanie/predĺženie/obnovu platnosti kvalifikácie:

GLD	ÁNO	NIE	FI(GLD)	ÁNO	NIE
-----	-----	-----	---------	-----	-----

1)

Celkový čas letu		Celkový počet vzletov a pristátí	
Samostatný čas letu		Počet samostatne vykonaných vzletov a pristátí	
Samostatný navigačný let na priamej trati vykonaný dňa		Na trati	V dĺžke km
Miesto a dátum		Číslo PS vedúceho výcviku	
Meno vedúceho výcviku veľkými písmenami		Podpis vedúceho výcviku	

2)

Celkový čas letu za posledných 12 mesiacov		Počet samostatných vzletov a pristátí za posledných 12 mesiacov	
Samostatný čas letu za posledných 12 mesiacov		Dátum preskúšania inšpektorom	
Miesto a dátum		Podpis držiteľa preukazu spôsobilosti	

Časť C Vyplní po overení hore uvedených údajov poverený examinátor

Letisko:	Čas prvého vzletu:	Čas posledného pristátia:	Čas letu:	Počet vzletov a pristátí:
Pozn.: Ak uchádzač neprospeje, examinátor musí uviesť dôvod.	Prospel	Neprospel	Typ a poznávací značka vetroňa:	
Miesto a dátum:		Číslo oprávnenia examinátora		
Podpis oprávneného examinátora		Priezvisko (veľkým tlačným písmom)		
Kvalifikácia GLD predĺžená administratívne.	ÁNO	NIE	Kvalifikáciu FI(GLD) nemožno predĺžiť administratívne!	
Platnosť kvalifikácie GLD		Platnosť kvalifikácie FI(GLD)		

PRVKY	HODNOTENIE				Zistené nedostatky (dôvod neúspechu)
	1	2	3	N	
VZLET V AEROVLEKU					
1.	Príprava k letu, DÚ				
2.	Vzlet: rozjazd, nadvihnutie, rozlet				
3.	Riadenie aerovleku				
4.	DÚ pred pádmi a vývrtkami				
5.	Vývrtky				
6.	Ostré pády				
7.	Mierne pády				
8.	Zábrana pádu				
9.	Ostré zatáčky				
10.	Zatáčky do stanovených smerov				
11.	Sklzy				
12.	Dodržiavanie priestoru				
13.	Zaradenie do okruhu				
14.	DÚ po vetre				
15.	Let po okruhu				
16.	Rozpočet na pristátie				
17.	Pristátie				
18.	Vedenie rádiokorešpondencie				
19.	Núdzové postupy: zablokované BK, zablokované riadenie				
VZLET S NAVIJÁKOM					
20.	Príprava k letu - DÚ				
21.	Vzlet: rozjazd, nadvihnutie, prechod do stúpania				
22.	Vzlet za navijakom				
23.	Let po okruhu, DÚ				
24.	Rozpočet na pristátie				
25.	Pristátie				
26.	Núdzové postupy. Prerušenie vzletu, pristátie s visiacim lanom, zablokovanými brzdíacimi klapkami.				

Potvrdzujem, že poskytnuté údaje sú pravdivé a môžu byť použité pre potreby evidencie Leteckého úradu SR.

V dňa

.....
Podpis preskúšavaného

V dňa

.....
Podpis a číslo examinátora